

Ki fizeti a révészt?

Áll a bál a nagymarosi kompnál

Kocsisor várakozik a szűk utcákban a Visegrádra vezető dunai rév környékén, amióta a helyi önkormányzat – a tessék-lássék módjára felújított főtér sumáságainak leplezésére – KRESZ-táblákkal és két kő virágtartóval lezárta az évtizedek alatt jól működő és az utasok által megszokott, tér felőli, vízre lehajtó bejárati útvonalat és abba a kis utcába terelte a komphoz érkezőket, ahol korábban csak a szárazföldre lépők mentek. Az áldatlan állapotok állandósultak, pedig megoldást sürgősen kellene találni.



Nagymaros nevét húsz évvel ezelőtt a vízlépcső terve miatt tanulta az ország, az akkoriban épített, be sosem fejezett, helyiek által Szállodasornak nevezett panzió és a szolgálati lakások kísértetfalai ma is a település szégyenfoltjai. Az önkormányzat különböző huzavonák miatt ezeket képtelen értékesíteni. Napjainkban a komphoz vezető közúti közlekedés forgalmi dugói okoznak bonyodalmat a helyi lakosok számára, akik nem tudják megközelíteni saját portáikat, a révre váróknak, akik a tülekedés és a veszekedés miatt gyakran lemaradnak az átkelésről, illetve a révésznek, akinek emiatt 15-20 százalékkal esett vissza a forgalma, különösen az idegenforgalmi napokon. És akkor nem is szóltunk arról, hogy kerékpárút is vezet át a területen, és a biciklisták sincsenek biztonságban.

Jung Vilmos, a kompot üzemeltető Atlantis Visegrád Club Kft. vezetője lapunk kérdésére elmondta: az önkormányzat által kijelölt új útvonal nemcsak szűkös a kétirányú forgalomnak, hanem a viadukt felé tereli a teherautókat és iskolabuszokat, amihez azok túl magasak. A révész így kénytelen 10-30 százalékos kedvezményeket kínálni (járatsűrűség-től és fizetési határidőtől függően) a rendszeres ügyfeleinek, a nagyfuvarozóknak, ami – a türelmetlen várakozásból fakadó rendbontások miatti létszámbővítéssel együtt – lehetlenné teszi a komp gazdaságos működtetését.

A kisebbségben lévő önkormányzati képviselők arra figyelmeztet-

nek, hogy megdöbbentő módon szóba került már testületi-bizottsági körben a komp megszüntetése is. *Hollósi Géza* és *Bedő István* csak azt nem érti, hogy miként akar Nagymaros az idegenforgalmi vérkeringésbe kapcsolódni, ha közben ellehetetleníti az érrendszert: a közúti és hajóközlekedést. – A Dunakanyar kiemelt turisztikai célpont, Visegrád a mi oldalunkról nyújt páratlan panorámát, ezt vétek veszni hagyni – fejtegették lapunknak, miközben sorolták az eseményeket, amelyek idáig vezettek.

A 2002–2006 közti ciklusban a település 250 millió forintos uniós támogatást nyert főtere felújításához. Sokáig nem történt semmi, bár a tervek elkészültek egy helyi kertésztábor vezetője és a tájépítő mérnök jóvoltából – aki viszont később szabálytalanságokat észlelt és otthagya a projektet. A főteret végül 2006. augusztus 20-án ünnepélyes keretek között felavatták közérzetjavító intézkedés gyanánt, de a műszaki kivitelezés kívánnivalókat hagyott maga után. A teret nem szökőkút díszíti, hanem szobor, és ami a közlekedés szempontjából fontosabb: a tervezett süttői mészkő helyett zúzalékba ágyazott bazaltkockák borítják (ráadásul egyes vé-



lekedések szerint bontott kivitelben, ami újabb gyanúkra ad okot a források felhasználást illetően).

Szó mi szó, a lerakott kockakövek bizony kifordulnak a személy- és teherautók kerekei alól, mert – szemben a tervezett mészkővel – nem bírják a terhelést. Az önkormányzat képviselő-testületének többsége ezt úgy próbálta orvosolni, hogy amellet, hogy rendszeres útjavításokkal toldozzák-foldozzák az egyébként eredetileg számmal jelölt, állami közutat, közben önhatalmúlag elterelték róla a „bűnösnek” kikiáltott járműveket. Így azok kénytelenek azon az útvonalon a révhez jutni, ami korábban csak kijáratként üzemelt. Ez nemcsak a szárazföldre lépők közlekedési keresztmetszetét szűkíti le, hanem a révhez sorban állóktól is elvették azt a tágas területet, ahol eddig békésen várakoztak. Most minden van ott, csak béke nem: jobbra inkább feszültség és veszekedés.

A révész most aktákat gyűjt: szakértői vélemények sorakoznak az asztalán, és levelezik a hatóságokkal, hogy az önkormányzatnak milyen joga volt a forgalom elterelésére. A település vezetői azonban nem akarnak ügyet: féltik a térrekonstrukcióra kapott uniós pénzt, nehogy vissza kelljen fizetni, mert abba belerokkanna Nagymaros. (Miközben az említett „Szállodasor” értékesítéséből akár 600 millió forintra is szert tehetnének, még befektető is akadt hozzá a közelmúltban.) Inkább a révhez vezető – immár kétirányú, be- és kijáratként funkcionáló – út kiszélesítését erőltetnék, az pedig érthetően az utcácska lakóinak ellenállásába ütközik. A megszólaltatott ellenzéki képviselők most abban bíznak, hogy a testület városfejlesztési, környezetvédelmi és turisztikai bizottságának elnöke által irányított ad hoc bizottság kellő részletességgel elmélyedhet a rendelkezésre álló iratokban, és igazságügyi szakértő bevonásával február végére kiderülnek a turpisságok.

Varga Violetta